NIMOS

DM-TRAC 205

DESCRIPTION TECHNIQUE

DM-TRAC 205

PIVABO

MACHINES POUR JARDIN, PARC & ENVIRONNEMENT

DM-TRAC 205 / 225

CONTENU DM-TRAC

INDEX

CHAPITRE I: EN GENERAL

CHAPITRE II: DONNEES TECHNIQUES

2.1. ENTRAINEMENT
2.2. MOTEUR
2.3. EQUIPEMENT ELECTRIQUE
2.4. PNEUS
2.5. SYSTEME DE RELEVAGE
2.6. CABINE ET EQUIPEMENT GENERAL
2.7. SYSTEME D' ENTRAINEMENT, FREINS ET DIRECTION
2.8. DIMENSIONS ET POIDS DM-TRAC 205
2.9. ECLAIRAGE
2.10. COMPOSANTS HYDRAULIQUE
2.11. SECURITE
2.12. OUTILS POSSIBLES
2.13. SERVICE-APRES-VENTE ET GARANTIE
2.14. ANNEXES

NIMOS est un fabriquant haut de haute gamme hollandaise dans le secteur des machines pour les jardins, parcs et communes. La marque est vendue dans toute l'Europe. (Hollande, Danemark, Suède, Norvège, Finlande, Allemagne, Belgique, Royaume Uni,…) La marque possède une grande gamme de transporteurs, de tracteurs communaux (DM-Trac – Porter), de brosses désherbantes (Mug; Eco ; OKB) de remorques basculantes et de nivellement (UK; GBZ)
Nimos est connu depuis longtemps comme constructeur de machines avec une belle finition et un niveau de confort haut pour les utilisateurs. En Belgique, la marque est distribué par la firme PIVABO. La vente et la service-après-vente se fait par un réseau de revendeurs locaux.

DM-TRAC 205 / 225

PRESENTATION DE DROST MACHINES

Les machines de parcs et jardins Nimos sont développées par Drost Machines Sa. Les machines sont construites par leurs soins dans un cadre moderne de production Nimos est constamment à la recherche de solutions innovatrices pour améliorer la technique et la fonctionnalité des machines, un exemple vivant est la brosse désherbante Nimos.

En outre, Nimos a une expérience de plus de 30 ans dans la mécanisation et connait les besoins tant des gérants que des chauffeurs et des monteurs. C'est pour cette raison que les machines Nimos sont durables et multifonctionnelles.

Elles sont confortables, simples à l'usage et faciles à l'entretien. C'est pour cette raison que Nimos connait un tel succès dans toute l'Europe.

Les engins Nimos sont très maniables et utiles à chaque saison de l'année. En un tour de main vous transformez une faucheuse en balayeuse ou en aspirateur de feuilles ou encore en désherbeur…

Les porte-outils sont étudiés pour un usage intensif. La cabine offre un confort royal avec, entre autre, un joystick très maniable, chauffage, et airco (option), un siège ergonomique et un volant réglable. Grâce à sa largeur de 88 cm (dépendant du modèle) et son braquage court, vous pouvez circuler en tout endroit.

DM-TRAC 205 / 225

PRESENTATION DE L' IMPORTATEUR PIVABO:

Pivabo existe depuis 19 ans et a été créé par Marc Pieters. A l'âge de 44 ans et après avoir travaillé pendant 25 ans pour deux différents importateurs de machines, il a décidé de faire le pas et d'importer du matériel destiné à l'entretien des espaces verts.

Après 2 ans le fils de Marc Pieters , Philippe, rejoint la société. Ensemble ils consolident la société et vu la croissance de celle-ci, ils déménagèrent vers un nouveau bâtiment à Courtrai.

Une stratégie très importante de PIVABO est de travailler avec les revendeurs. Aucune machine n'est vendue ou livrée à un client final sans la collaboration d'un revendeur local. L'objectif de Pivabo n'est pas de proposer chaque année de nouvelles marques et mais de développer les marques existantes dans son catalogue. Un autre objectif de la société, est d'assurer la bonne relation avec ses fournisseurs pour permettre un service optimal. (livraison de machines, livraison des pièces rapides…)

La première marque qui fût importée est la marque Kersten dont presque 700 machines ont déjà été vendues. Votex Whirlwind (anciennement KWH) a suivi quelques mois après. Ces marques sont toujours les plus vendues dans la gamme de Pivabo. Après avoir élargi la gamme avec les différentes marques comme Hoaf, Rubi, Muratori, Nimos, Herder et finalement Müthing. Pivabo est convaincue que chaque client tel que les services publics, entrepreneurs ou autres trouvent leurs choix dans une palette élargie de produits.

Après le décès de Marc Pieters à l'âge de 58 ans début 2009, son fils Philippe repris la société immédiatement et continua le développement de celle-ci. En 2011 Pivabo à réalisé plus de 30% d'augmentation du chiffre d'affaires. Cela signifie un doublement du chiffre d'affaires dans les 3 dernières années.

Contacts :

Pivabo Sprl
Kampstraat 20
B-8500 Courtrai
Tel 056/51.52.50
Fax 056/53.19.34
info@pivabo.be
www.pivabo.be

DM-TRAC 205 / 225

1. CHAPITRE I: EN GENERAL.

- Le porte-outil NIMOS DM-Trac 205 est d'une construction robuste, nouveau de l'année 2011.
- La machine dispose d'un moteur diesel 4-cylindres Yanmar d'une puissance de 37,1kW ou 50,5 Cv et une cylindrée de 2190cc. (Norme Stage 3b)
- Le porte-outils dispose de tous les détails techniques législatifs pour pouvoir rouler sur la voie publique.

2. CHAPITRE II: DONNEES TECHNIQUES.

2.1. ENTRAINEMENT

Le DM-Trac 205 est un porte-outils articulé quatre roue motrices permanente. La machine est entraînée par 4 roues motrices Poclain prévues du système Twinlock (Anti-glisse). Pour assurer une stabilité permanente de la machine, elle est prévue d'un stabilisateur.

- Le DM-Trac dispose d'un entraînement hydrostatique automatique, réglable sans degré par deux pédales. Aussi bien l'avancement devant ou arrière se font souple et ergonomique. (Système ADP= Automotive Drive Pedal)
- La machine est construite sur un châssis lourd et articulé avec stabilisation (Système FIC).

2.2. MOTEUR

- Le DM-Trac dispose d'un moteur diesel Yanmar 4-cyl. Ce moteur est refroidi par eau.
- La cylindrée est 2190 cc.
- Puissance: 37,1 kW (50,5 CV) à 3000 T/min.
- La plupart des outils sont étudiés pour pouvoir travailler à un régime moteur de 2200 T/min.
- La consommation de carburant est 255 g/Kw à 2200 T/min.
- Ce moteur Japonais a une excellente qualité.

2.3. EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- La machine dispose d'un démarreur électrique avec préchauffage. (La clé est livrée en double) L'alternateur donne 55 A. La batterie est 12V.

2.4. PNEUS

- La puissance au sol n'est pas plus de 1,0 kg/cm³. Ceci est très important pour rouler (par ex. sur les pistes cyclables)
- Dimension des pneus : 26x12x12 – 8 ply

2.5. SYSTEME DE RELEVAGE

- La machine dispose d'un relevage frontal réglable en largeur (Cat I) avec attaches rapides. (Capacité de charge +/- 300 kg)
- En option, il est possible de monter un relevage arrière.

2.6. CABINE ET EQUIPEMENT GENERAL

- Le DM-Trac est doté d'une cabine insonorisée, vitres teintées. La cabine est prévue pour un utilisateur. Le modèle DM-Trac 225 peut accueillir 2 personnes.
- La cabine se compose d'un cadre de sécurité intégré entouré d'une vitre de sécurité. La cabine est construite sur des blocs en caoutchouc.
- Le pare-brise est doté d'un essuie-glace avec arrosage.
- Le siège pneumatique du DM-Trac est confortable (Cobo MT). En option, différents sièges luxe (p.e. Grammer XXL) peuvent être montés.
- La cabine dispose d'une colonne directionnelle luxueuse (réglable en 4 directions), chauffage (3 positions) et ventilation, un bras avec les joysticks (réglable indépendant du siège pour assurer une position idéale pour le chauffeur). La cabine est climatisée de série !
- Le bras avec les joysticks peut être relevé complètement.
- La machine est prévue d'un feu avertisseur réglable en hauteur.
- La cabine et pourvue de tapis en caoutchouc.

- La cabine est équipée d'une radio CD avec haut-parleurs.
- Le tableau de bord est doté d'une jauge carburant, témoin de température moteur, température de l'eau, compteur horaire, témoins pour pression hydraulique, démarrage moteur, niveau d'huile, batterie et éclairage de route.
- Les sièges disposent d'un équipement imperméable et facile d'entretien.
- Le siège du chauffeur est pourvu de supports de bras.

- La machine dispose d'une direction assistée.
- Le réservoir gasoil est pourvu d'une jauge – capacité 52 L.
- La plaque d'immatriculation est équipée d'un éclairage.
- La machine dispose d'un kit législatif : exctincteur, trousse de secours, triangle de sécurité.
- La cabine dispose d'un plateau de siège basculant pour faciliter les travaux d'entretien et réparation.
- Le chauffeur peut choisir de faire ouvrir les portes vers l'avant ou vers l'arrière.

2.7. SYSTEME D' ENTRAINEMENT, FREINS ET DIRECTION

- L'entraînement hydrostatique au moyen de deux pédales, la machine dispose tout le temps de 4 roues motrices.
- Si la machine ne roule pas, le moteur tourne en neutre. Le nombre de tours du moteur augmente lorsque l'on pousse la pédale de gaz. Plus on pousse, plus le nombre de tours augmente. (Automotive Drive Pedal = comme rouler avec une voiture normale). Ce système présente deux avantages : peu de bruit et la consommation en carburant est considérablement diminuée.

- La machine dispose d'un châssis robuste et articulé. Le point d'articulation est doté d'un stabilisateur. Ce système assure que les quatre roues de la machine restent tout le temps au sol.

- Le DM-Trac peut être équipé d'un cruise Control. Ce système peut être réglé par bouton électronique.
- Le rayon de braquage est très petit grâce au système d'articulation.
- Les freins se bloquent sur les moteurs hydrauliques.
- Le frein de parking est monté sur les roues avant (électro-hydraulique).

2.8. DIMENSIONS ET POIDS DM-TRAC 205

- Longueur totale : 2,90m.
- **Largeur totale machine de base: 1,16m.**
- Hauteur totale : 1,97m.
- Base des roues : 1,35m.
- Empattement : 0,88m.
- Poids total : 1343 kg.
- **Rayon de braquage: 0,722m. (int.) - 1,872 (ext.)**
- **Vitesse de transport: 40 km/h**
- **Niveau de bruit dans la cabine: 72 dB**

2.9. ECLAIRAGE

- La machine dispose d'un éclairage adapté à la réglementation du pays. Un feu avertisseur est mis sur la machine.

2.10 COMPOSANTS HYDRAULIQUES

- Tous les composants hydraulique sont de marque Danfoss et HP. Les roues motrices viennent du fabriquant POCLAIN et sont dotées du système « Twinlock ». La machine est dotée d'attaches hydrauliques de bonne qualité.
- Le réservoir hydraulique est de 63 L.

2.11 SECURITE

- Les documents suivants sont inclus à la livraison : attestation CE – Liste + photos des pièces de rechange – Procès Verbal de Dénomination – manuel d'utilisation.
- La machine est pourvue de freins + frein de parking.
- Toutes les commandes sont indiquées par des autocollants.

Système hydraulique étendu: possibilité de monter 4 valves DE à l'avant

DM-TRAC 205 / 225

Raccords hydrauliques à l’arrière

Crochet

Pare-brise ouvrable

Point d’articulation robuste et renforcé

Option : armature de protection à l’arrière

2.12 OUTILS POSSIBLES:

TONDEUSE AVEC RAMASSAGE

DM-TRAC 205 / 225

DM-TRAC 205 / 225

DM-TRAC 205 / 225

Tondeuse Nimos 1,80 m ou 2,40 m à éjection arrière ou kit mulching

Tondeuse hélicoïdale 3 éléments.

Tondeuse à fléaux Müthing.

DM-TRAC 205 / 225

Brosse désherbante 92 cm ou 110 cm..

DM-TRAC 205 / 225

DM-TRAC 205 / 225

Tondeuse 3 éléments 2,50m

Aspirateur d'excréments de chien

DM-TRAC 205 / 225

Equipement d’hiver: balayeuse, épandeur de sel, pulvérisateur à saumure

DM-TRAC 205 / 225

Balayeuse et pulvérisateur à saumure

DM-TRAC 205 / 225

DM-TRAC 205 / 225

DM-TRAC 205 / 225

Aspirateur de feuilles et déchets

Balayeuse de voiries

DM-TRAC 205 / 225

Souffleur de feuilles

Coupe bordure

Tailleuse de haies

DM-TRAC 205 / 225

Lame de déneigement ou désablage

DM-TRAC 205 / 225

Les couleurs des machines Nimos peuvent être adaptées à la demande.

2.15 QUELQUES REFERENCES BELGES DEPUIS 2008

Commune de Bonheiden 2008
(DM-Trac 205 avec tailleuse de haies Marolin Trimmy)

Commune de Fischbach (Luxembourg) 2008
(DM-Trac 406 avec balayeuse de voirie)

DM-TRAC 205 / 225

Commune de Blankenberge 2008
(DM-Trac 205 OKB-70)

Depriester Deco-Rent Kluisbergen 2008
(DM-Trac 205 OKB-110)

DM-TRAC 205 / 225

Ville de Luxembourg 2009

Ville de Tubize 2010

DM-TRAC 205 / 225

Commune de Sint Katelijne Waver 2010

Ville de Lier 2010

DM-TRAC 205 / 225

Commune de Keerbergen 2011

DM-TRAC 205 / 225

Commune de Steenokkerzeel 2011

Ville de Bruges : 2013 (2ème DM-TRAC NIMOS apès 8 ans)

2.13 SERVICE-APRES-VENTE ET GARANTIE

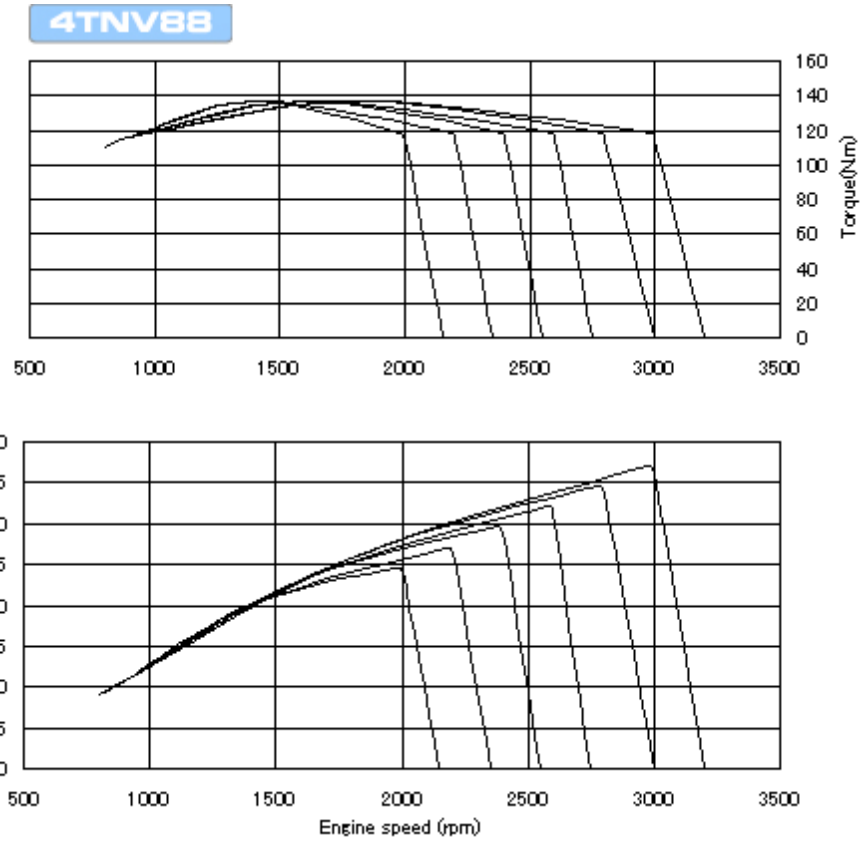
- La livraison de machines aux utilisateurs professionnels exige un service après-vente de qualité. Pivabo sprl et Drost machines assurent un service rapide et efficace.
- Les pièces en stock chez Pivabo peuvent être livrées dans les 24 heures sous réserve d'être commandées avant 17.00h. (Service express On Time)
- Si les pièces ne sont pas en stock chez Pivabo, elles seront livrées le lendemain sous réserve d'être commandées avant 12h. (DHL)

- La garantie de série est de 1 année après date de facturation. (Pas inclus dans la garantie : pièces d'usure comme roulements, lames, tuyau d'aspiration, pneus,…)
- Drost machines, Pivabo sprl et un revendeur local vous garantissent une livraison de pièces de rechange pour une période minimale de **10 années**.

2.14 ANNEXES

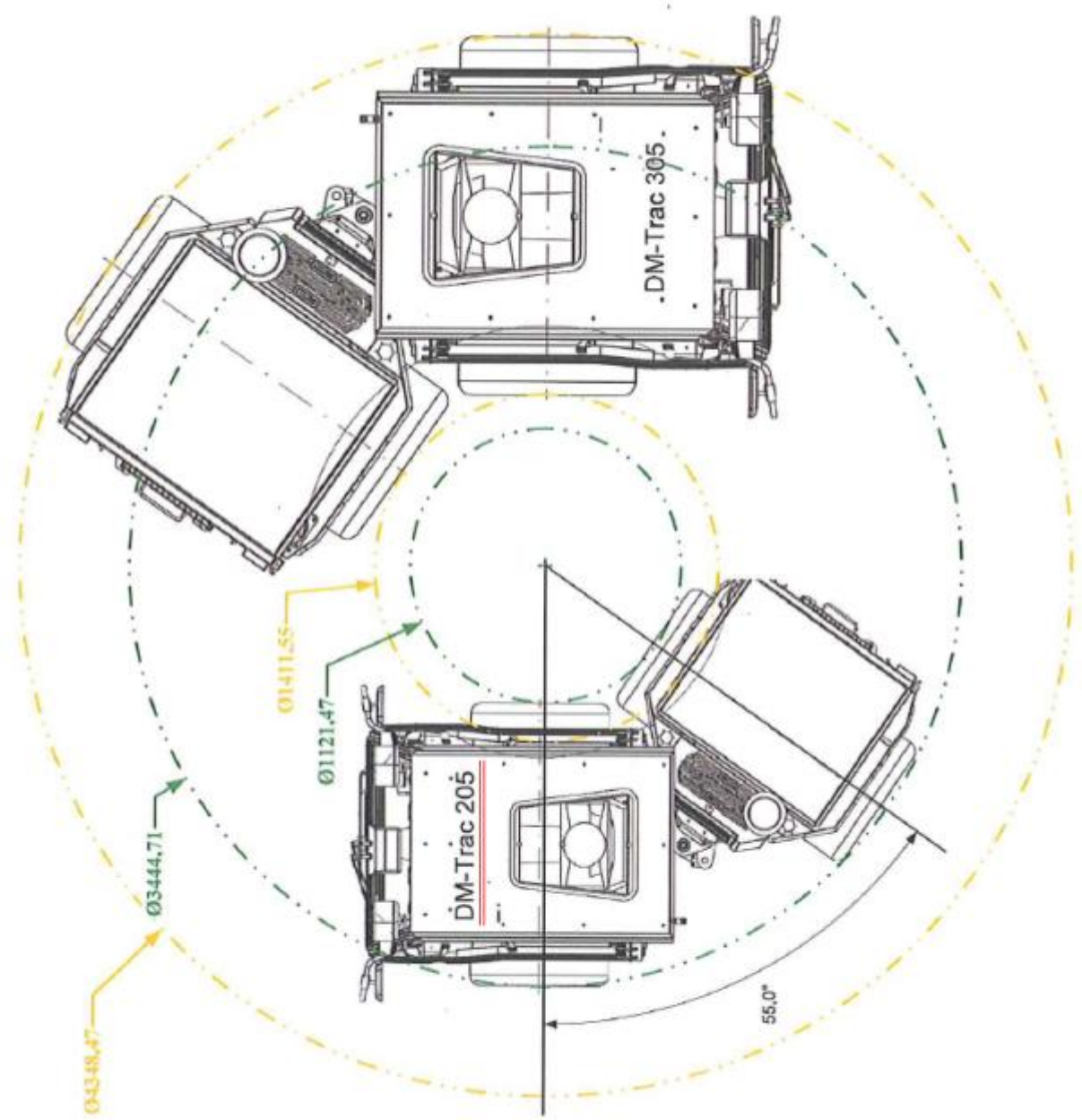
Couple moteur Yanmar 4TNV88

YANMAR



DM-TRAC 205 / 225

Dessin du rayon de braquage



DM-TRAC 205 / 225

Coupe longitudinale et transversale du DM-Trac